

## NO ES LO QUE PARECE

La "I peregrinación a Santiago en Tractor de época" respondió a muchos más valores que al de una mera peregrinación por cualquier camino a Santiago. Siempre que se recorre un camino la pretensión es llegar al fin del mismo para lograr un objetivo; evidentemente desde la organización del evento este dato se tuvo siempre muy en cuenta, y, por suerte, éste se cumplió con creces:

### "AUMENTO DE LA AUTOESTIMA DEL TRABAJADOR DEL MEDIO RURAL".

El lema de AGAMAC (Asociación Galega de Amigos da Maquinaria Agrícola Clásica) que es "COIDAMOS DA TERRA" (cuidamos de la tierra) junto con el citado objetivo de esta asociación quedaron difundidos por todos los medios de comunicación, lo que levantó gran expectación entre la población potencial que los escuchó. En definitiva, quedó demostrado que un colectivo de personas vinculadas de diversas formas al rural productivo fueron capaces de poner en marcha un proyecto ilusionante, al mismo tiempo complejo de ejecutar, innovador (es la primera vez que quedó constancia de la entrada en la Plaza del Obradoiro con Tractores Agrícolas) y que puso en valor un patrimonio tan valioso como es la maquinaria agrícola clásica y de época, junto con el objetivo de aumentar la autoestima de los vivientes del medio rural, hecho éste tan necesario para la consolidación de un rural dinámico y cohesionado.

Desde AGAMAC, consideramos que siendo una asociación Gallega, con socios Gallegos (de sentimiento y de hacer) y el Apóstol se encuentra justamente aquí, en Santiago de Compostela, por doble partida deberíamos ser los pioneros en organizar un evento de este tipo. Para esto se pidió expresamente por escrito la asistencia a todos los colectivos de este tipo a nivel nacional (a través de FAMAe) y a los colectivos más relevantes a nivel europeo (Lanz Register, HMT, etc.).



### 2.-ORGANIZADORES, PATROCINADORES, COLABORADORES

#### ORGANIZAN:

AGAMAC ([www.agamac.org](http://www.agamac.org))

CASA DE VÁZQUEZ, Agricultura y Ganadería, Museo Integrado de Maquinaria Agrícola Clásica.

DE BOSENDE, Motores Estacionarios Antiguos.

CASA TENDEIRO ([www.casatendeiro.tk](http://www.casatendeiro.tk))

DE GUNTÍN, Motores Estacionarios Antiguos.

#### PATROCINADORES:

Es fundamental nombrar en esta revista, referente técnico nacional en mecanización agraria, a los colaboradores y patrocinadores tanto públicos como privados, ya que sin su apoyo, anímico y económico no hubiese sido posible.

CONSELLERÍA DO MEDIO RURAL  
DOVAL MAQUINARIA AGRÍCOLA  
DESGUACES AGRÍCOLA E INDUSTRIAL  
RECAMBIOS INFRA  
MOMA EDITORIAL

#### COLABORADORES:

Se ha detectado que las marcas matrices (sus importadores) no realizaron aportaciones económicas, siendo sus distribuidores los que colaboraron directamente a todos los niveles.

CONCELLO DE LUGO  
DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE LUGO  
GRUAS NORTE  
TALLERES CHURRILLO  
COMERCIAL CEREIJO  
AUTO AVIÓN  
TRACTOR IMPORT  
COMERCIAL FRAVER  
MIGUEL AGRÍCOLA

COMERCIAL DURAN  
TALLERES EMPALME (Deutz -  
Lamborghini)  
MAFRE SEGUROS  
ISIDRO TRANSFORMACIONES  
AGRARIAS  
LUGUESA DE GASOLEOS  
TALLERES OTERO RUS  
RACC LUGO

## 3. PARTICIPANTES

NOMBRE	TRACTOR	OCUPACIÓN
Marcos Vázquez Marey	MF 65	Presidente de AGAMAC, Ingeniero Téc Agrícola
María José BANDE CASTRO	Barreiros R 335	Ingeniera Agrónoma, investigadora del CIAM.
Manuel Vázquez Rivas	Fordson Super Major	Ganadero y agricultor
Alejandro Sánchez Piedracoba	Zetor Cristal 8011	Estudiante de Ingeniería Técnica Agrícola, ganadero y agricultor
Baldomero Parada González	MF 35	Delegado de Ventas Massey Ferguson y Fendt
José Luis Vila Capón	MF 35	Constructor naves agrícolas
Manuel Prieto	Man	Mecánico de tractores y maq. Agríc.
Carlos López Trashorras	Deutz D 40	Agricultor, ganadero, servicios agrícolas a terceros.
José Iglesias Álvarez	UTB	Comandante Guardia Civil de Tráfico
Servando LÓPEZ LÓPEZ	Fordson Super Major	Agricultor y ganadero
Antonio Álvarez Gegúndez	Carroceta OM (1935)	Soldador y matricero.
Juan Jesús TRASEIRA VIÑAS	Ebro 160	Desguacista agrícola
Escola Politecnica Superior. Benigno Ruiz	Guldner G 40 S	Profesor de la Escuela Superior de Ingeniería Agrícola de Lugo
José María Bande Parajuá	John Deere 717	Agricultor y ganadero
Alvaro de Hombreiro	Lanz Bulldog D 2416	Restaurador.
Eladio Capón López	Renault super 7	Exalcalde de Láncara, Lugo
José Luis REIJA PÉREZ	Zetor 6718	Mecánico ferroviario
José Rodríguez Martínez	Barreiros R 500	Agricultor y ganadero, dependiente gasolinera.
Manuel Angel Diaz Castiñeira	MF 178	Tractorista
Oliverio Alvarez Díaz	Land Rover 109	Mecánico motores
José Folgueira	Deutz	Mecánico maquinaria agrícola
Nemesio Maira Suárez	MF 178	Dependiente
Jose M Llorens (Cataluña)	MF 135	Tractorista Catalán
Jordi Beringues (Cataluña)	Lanz Buldog 35 (fuego)	Tractorista Catalán

## 4. Y TODO SE CUMPLIÓ CON CRECES

Hasta el tiempo se puso de nuestro lado, ni llovió (casi). He de reconocer, como responsable principal de la organización, que el día 11 de julio del presente año mi tensión general era tal que ni el miedo podría invadirme y tras dar la salida, como creyente, me persiné y pensé: la suerte está hechada, el trabajo hecho, que comience la aventura. Y así fue, como un apasionante cuento cuyas entregas se hacían en tramos de 15-20 km y cada 1-1,5 horas. El primer día, para hacer comprobaciones prácticas, se llevó instalado un GPS en el MF 65, para comprobar si se cumplían parcialmente los cálculos teóricos previamente realizados. Todo estaba calculado para que se cumpliera con una velocidad media de 10 km/h y en los primeros 25 km ésta fue de 16 km/h, con puntas de 21 km/h; además, el cuenta kilómetros original del MF 65 de 1958 marcaba prácticamente lo mismo que el GPS, con lo cual, nada de modernidades, el GPS fue guardado. La duda del primer tramo ¿aguantaría el Lanz de fuego sin apagarse por enfriamiento 25 km de descenso acentuado...? Increíble, que experto en Lanz fue D. Sebastián Llorens, con sus trucos de bujía logró el reto, mantenerlo encendido. En la primera parada para visitar las obras del pazo de Lusio (futuro Museo de La Agricultura), se comprobó que el freno izquierdo de un tractor estaban a punto de arder, los mecánicos de Doval Maquinaria Agrícola de Castro (Lugo), lo revisaron, desaproximaron y aconsejaron seguir con el con solo el freno derecho, pero en marchas cortas; también la magneto de la carroceta OM dio síntomas de desmagnetización, se cargó en el camión de Desguace Agrícola e Industrial de Lugo, y, puesto que se llevaba una magneto de repuesto, se substituyó en ruta y en Sarria se puso de nuevo en marcha. Los repostajes efectuados por Lugesa de Gasoleos (con Repsol Agro+ 10), fueron todo un espectáculo, los conductores comprobaban sus consumos como si de una competición se tratase.

Al día siguiente, en Sarria, después de oír una Misa, celebrada expresamente para el caso a las 8 de la mañana en la Iglesia Conventual de Nuestra S<sup>a</sup> de La Merced, las ansias invadían al personal, todos se subieron a sus tractores y se pusieron a encenderlos acelerarlos y moverlos de sitio; como si de niños se tratase se tuvo que contener la emoción a golpe de megáfono



no para poner todo de nuevo en orden. Los tramos se sucedieron a lo largo de este día con total puntualidad y normalidad. Las Alcaldesas y Alcaldes de cada Ayuntamiento nos recibieron con gallardía, Sarria, Portomarín, Palas de Rei, Melide, Arzúa, (faltó Santiago, ellos se lo perdieron) pero, lo que más impresionó a lo largo de todo el camino fue la espectación que gracias a los medios se generó, la gente mirando por las ventanas, saliendo al camino vernos, corriendo por caminos con tractores para acercarse por donde pasábamos, aplausos, euforia... indescriptible. ¿Y los peregrinos de a pié? Más de lo mismo una aceptación impresionante.

Durante todo el camino, la Guardia Civil de Tráfico nos acompañó, dando alarde de una enorme profesionalidad y proporcionando la seguridad necesaria a la comitiva, bien cierto es que en ésta se encontraba a bordo de un UTB D. José Iglesias, Comandante de La Guardia Civil de Tráfico, que cambió los vehículos patrulla por un clásico agrario. También la policia locales y protección civil cumplieron con creces. Las televisiones disfrutaron de tomar imágenes impresionantes y de gran reclamo audio visual, y, los empleados de MOMA editorial, encargados del reportaje oficial, además de disfrutar de las imágenes y de pisar la línea continua de las carreteras sin

ser sancionados, impresionaron a todos con su profesionalidad. Cada parada, cada descanso, todo fue espectacular; los detalles pensados de antemano surtieron efecto y encajaron a la perfección, por ejemplo, en "O Monte do Gozo", la colocación de los tractores, en forma de punta de lanza indicando hacia el cielo en la pendiente, la comida del domingo, en este mismo sitio en "A Carballeira da Capela de San Marcos" (Robledal al lado de la Capilla de San Marcos en el Monte do Gozo), gentileza de Gruas Norte, que protagonizó una tertulia al más puro estilo tradicional y auténtico gallego, canciones, gaita, empanada, pulpo, y... de un lado los tractores y del otro... el Apóstol. La recepción y elogios del Conselleiro Suárez Canal, la presencia de dos referentes en mecanización agraria clásica, D. Albert Torras (presidente de Honor de FAMAe y promotor de la presencia Catalana en el Evento) y D. José Luis Horcajo (Presidente de la Asociación Nacional de Amigos de la Maquinaria Agrícola Clásica -aunque sin tractor-).

Solo quedaba la entrada en el Obradoiro, que, por fines (teóricamente) administrativos, solo pudo ser con 5 tractores y la carroceta OM (el resto quedó a unos 100 metros...), las máquinas afortunadas y el motivo fueron las Siguietes:

- 1º Barreiros 335, conducido por la única mujer tractorista en esta comitiva, en honor a D. Eduardo Barreiros, Gallego ilustre en la mecanización agraria.
- 2º Massey Ferguson 65 Mkl, por ser el conducido por el Presidente de AGAMAC, y en honor a Harry Ferguson, precursor de la mecanización agraria moderna.
- 3º Lanz Bulldog, cabeza caliente, en honor a las Asociaciones de Cataluña presentes en esta peregrinación.
- 4º Guldner G40, en honor a la Escuela Superior de Ingenieros Agrícolas de Lugo, por su compromiso con lo rural, y por ser este el primer tractor que la equipó.
- 5º Deutz D40, en honor a su restaurador, Carlos López, tesorero de AGAMAC, que consiguió batir todos los récords en nivel de restauración en mecanización agraria.
- 6º Carroceta OM de 1936, por su originalidad y calidad de restauración.



La cesión de ser el primer tractor que pisara el obradoiro a la Ingeniera Agrónoma María José Bande, fue concedida, con el permiso de la Asociación, por éste Presidente que escribe, su marido además, como regalo a conducir 150 km un Barreiros de forma impecable y sin ser Barreirista; además, fue acompañada por el Delegado de La Consellería en Lugo, D. Emilio López Pérez, que dio muestra otra vez más de su compromiso y apego al rural.

### 5.-LA ENTRADA EN EL OBRADOIRO FUE SIMPLEMENTE TRIUNFAL

Descrita por algún miembro historiador de la comitiva de acompañantes como “Napoléonica”, se puede decir sin pasión que fue algo fuera de lo habitual. El intento de hacer ver que no era una simple peregrinación quedó patente: la impecabilidad social, técnica y humana de todo el transcurso, culminada con la entrada en la mismísima Plaza del Obradoiro de Santiago de compostela, con tractores agrícolas a marcha de a pie, enfilados por ambos lados con acompañantes de la comitiva, hizo temblar a las tinieblas

que cubren la tan reclamada autoestima para el trabajador del medio rural; el autoodio y los males similares que azotan las zonas rurales llevaron un tremendo golpe, asentando un grano de trigo, para hacer granero, en la consecución de un nuevo rural. Cada nota que salió por el puntero de mi gaita de fol interpretando “Queixumes dos Pinos” (rumores de los pinos) de D. Eduardo Pondal (el Higno Gallego) encima de un tractor agrícola, ante varios cientos de personas, fue un tributo a todos los participantes, colaboradores y vivientes del campo.

Pero no acabó aquí todo, el plan “A”, si todo salía bien, era una sorpresa, y tras conducir los tractores a las nuevas instalaciones de “Auto Avión”, fuimos invitados por dos Delegados de ventas (de Massey y Fendt, Parada y Ramiro), trabajadores de Auto Avión y Tractor Import, a un cóctel impresionante y encima casero. Desde allí, los tractores partieron en camiones, de esta misma empresa principalmente, a sus domicilios, ah! excepto dos, el del Presidente y del Tesorero, que retornaron de vuelta andando hasta Melide, donde el camión del Desguace Agrícola de Lugo los rescató.

### 6.-DESCRIPCIONES DE PRENSA Y POLÍTICOS

Por ejemplo, el Sr. Conselleiro del Medio Rural, *Dr. Alfredo Suárez Canal*.

El conselleiro, puntual a la cita, expresó su “satisfacción” por comprobar que detrás de muchos de los tractores que hoy llegaron a Santiago hay un “enorme compromiso, cariño e esfuerzo”, dijo, por conservar instrumentos fundamentales de trabajo en su día para mucha gente.

### Compromiso y esfuerzo

Indicó que la campaña que puso en marcha la asociación supone un claro compromiso con el medio rural, así como una forma entender y proyectar lo que fue el trabajo en el campo a lo largo del tiempo y las dificultades existentes hasta que llegaron las máquinas para sustituir instrumentos de trabajo que tenían siglos de vigencia.

Interpretó igualmente esta curiosa forma de peregrinación como un “tributo á xente do medio rural”, tanto a los labradores como a la gente que tiene un compromiso por que el trabajo sea más llevadero y por optimizar la productividad del campo.

Resaltó igualmente que la expedición permitió poner en valor un reclamo turístico tan importante como es el Camino de Santiago. Añadió que detrás de esta “peregrinación singular” hay un esfuerzo de compromiso y de mantener vivo el patrimonio, así como de evidenciar, en cierta manera, lo que fue la transición de la introducción de la máquina en el rural como un instrumento de trabajo fundamental.

### 7.-LA CAMPANADA...

...Sonó muy fuerte, tanto que hará pensar a los que no “creían” en que AGAMAC fuese capaz de poner en marcha éste proyecto, no apoyándolo como debían, también para que piensen los que aún creen que estas actividades no mejoran el equilibrio en lo rural, no siendo capaces de diferenciar un tractor arreglado por fines comerciales o por fines sociales (como debe perseguir cualquier asociación sin ánimo de lucro), tan fuerte, tan fuerte que hasta un invitado de honor, que si creyó en esto desde el principio, y no pudo asistir por terneros que dejar con urgencia falleciendo dos días antes de partir, envió su bendición para que todo se cumpliera: D. Manuel Roig, simplemente gracias.

*Marcos Vázquez Marey*  
Presidente de AGAMAC  
agamac@hotmail.com